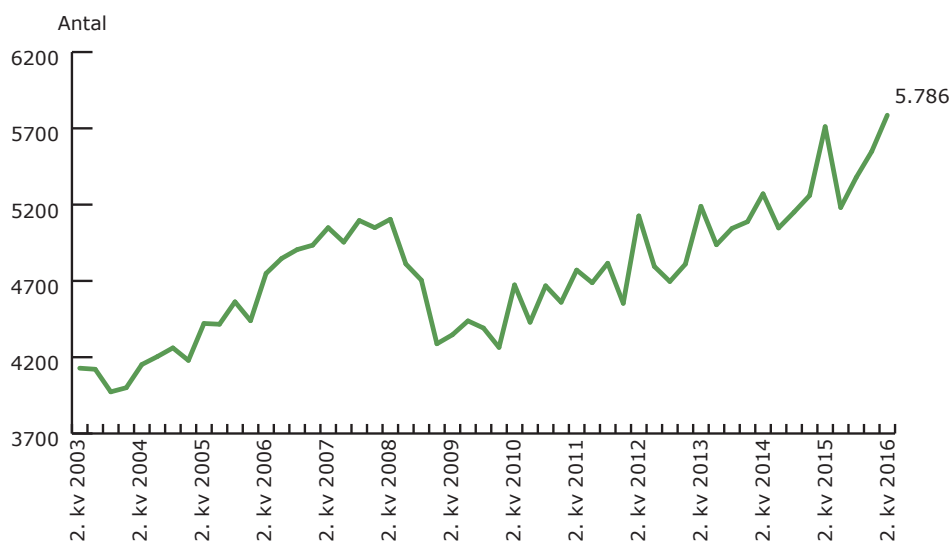


2. kvartal 2016

Indhold

- Grænsetælling
– lastbiltrafikken til Danmark
- Temaer
– baseret på delresultater
- Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark

Lastbiler pr. døgn over grænsen i Sønderjylland, Femern Bælt og Øresund i retning mod Danmark



GRÆNSE TÆLLING

Markant vækst i lastbiltransporter over de danske grænser

Der kommer fortsat mere gods og varer over de danske grænser. Næsten 5.800 lastbiler kørte dagligt ind i Danmark i 2. kvartal 2016. Niveauet af lastbiler, der krydser grænsen ind i Danmark på daglig basis, er nu 500 flere i begge retninger, end det var tilfældet umiddelbart før finanskrisen, og dermed et generelt vækststegn i sektoren.

Godstransporterne ind i Danmark stiger fortsat og ligger nu på 5.786 biler i døgnet. En stigning på 237 biler dagligt i forhold til 1. kvartal 2016. Væksten i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark er inden for det sidste år vokset med 1,3 procent, og samlet set kører der i dag godt 500 lastbiler mere i hver retning end i foråret 2008.

Antallet af transporter er en direkte indikator på, at der bliver transporteret mere gods til og fra resten af Europa. Der er således tale om en fortsat vækstkurve for sektoren, hvor danske virksomheder fortsat bidrager til at sikre vækst i det europæiske marked.

Selvom de sidste mange kvartaler har vist fremgang i lastbiltrafikken, så kan transport- og logistikmarkedet hurtigt vende på grund af den hårde europæiske konkurrence. De positive forventninger til godsmængderne fremover sender dog et signal til branchen om, at der også fortsat vil være behov for fleksible og effektive lastbiltransporter.

Som første kvartals grænsetællinger også viste, så er det fortsat østeuropæisk indregistrerede lastbiler og især polske lastbiler, der griber væksten på vejene. Men selv om det europæiske marked for lastbiltransporter i stadig større grad køres af østeuropæiske transportvirksomheder, så udgør lastbiler ejet af danske virksomheder, enten i Danmark eller i udenlandske datterselskaber, fortsat godt 50 procent af alle de transporter, der kører over grænsen i Sønderjylland, hvor det største træk af lastbiler kommer ind i Danmark. Denne andel har været stabil siden 2011.

Således tegner Sønderjylland sig for 58 procent af de lastbiler, der kører over den danske grænse. Øresund tager sig af 20 procent, og Femern Bælt står for godt 13 procent. Trafikken mod Norge og Sverige igennem Nordjylland står for 8 procent, og 1 procent tilskrives øvrige grænseovergange.

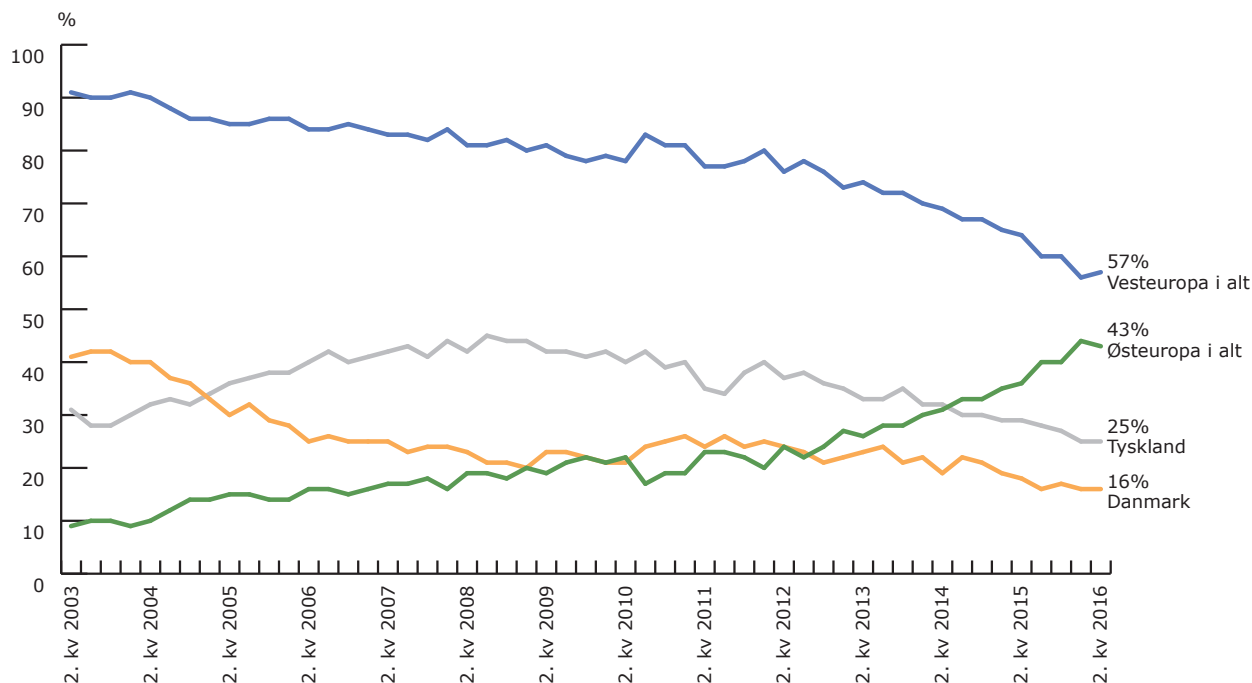


**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

+45 7467 1233
itd.dk

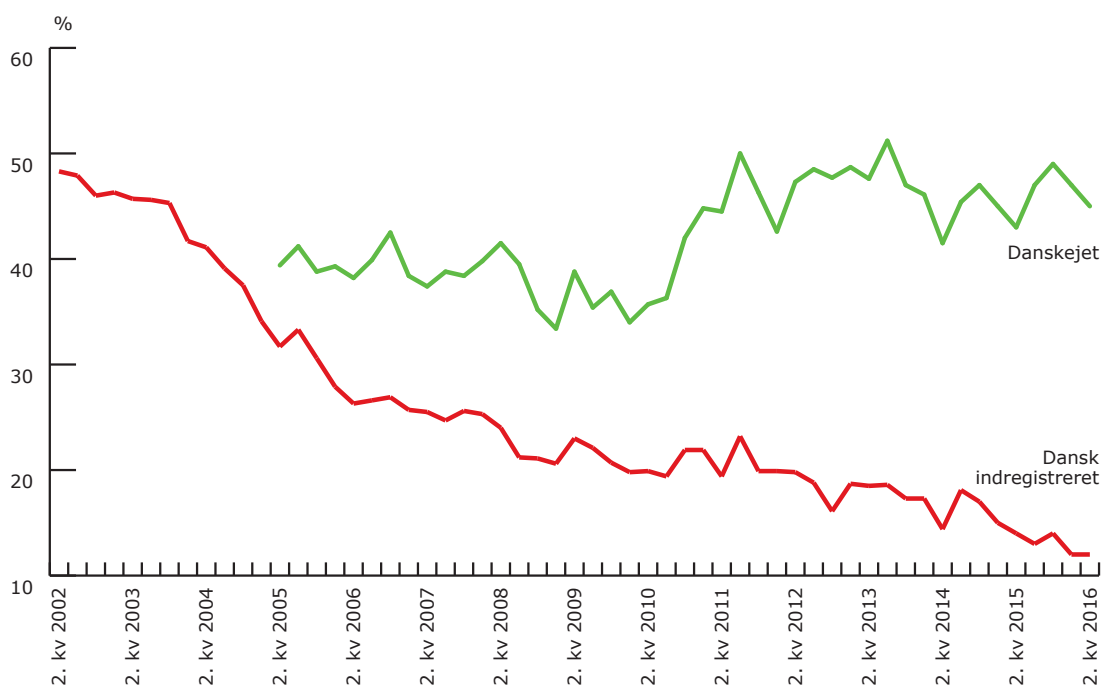
Grænsetælling – lastbiltrafikken til Danmark

Nationalitetsfordelingen af lastbiltrafikken i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt



Note: Tal fra Sønderjylland, HH Ferries og Scandlines uden Øresundsbroen og Kattegat, hvor tællingerne ikke er nationalitetsopdelt.

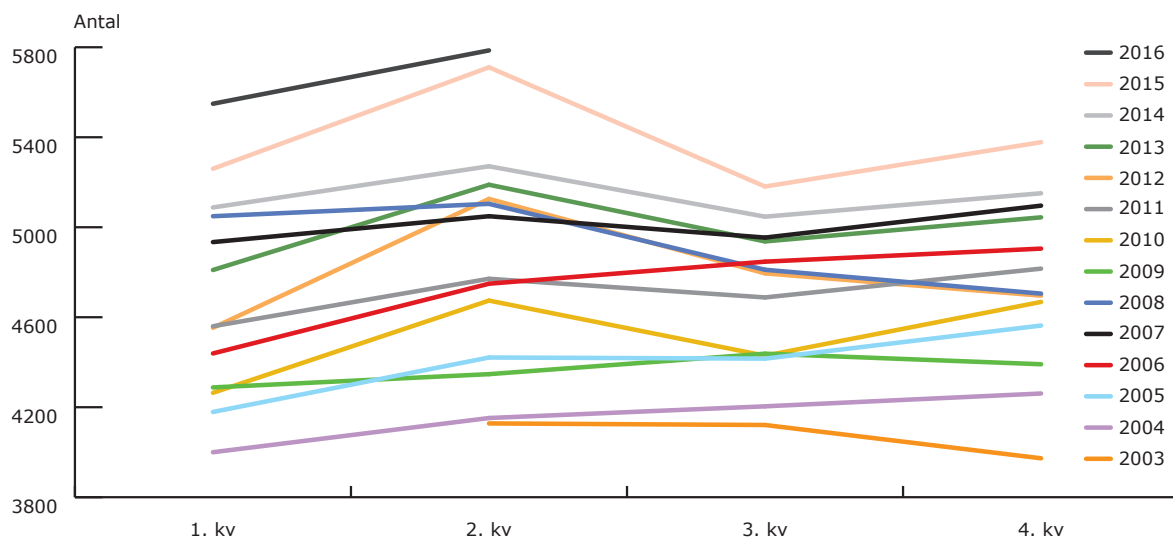
Dansk ejede lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland. Andel af den samlede trafik



Note: Den grønne figur viser den samlede andel af dansk indregistrerede lastbiler samt udenlandsk indregistrerede lastbiler, som det ved tællingen har været muligt at henføre til dansk vognmandsvirksomhed med datterselskab i udlandet (logo eller navn på førerhuset).

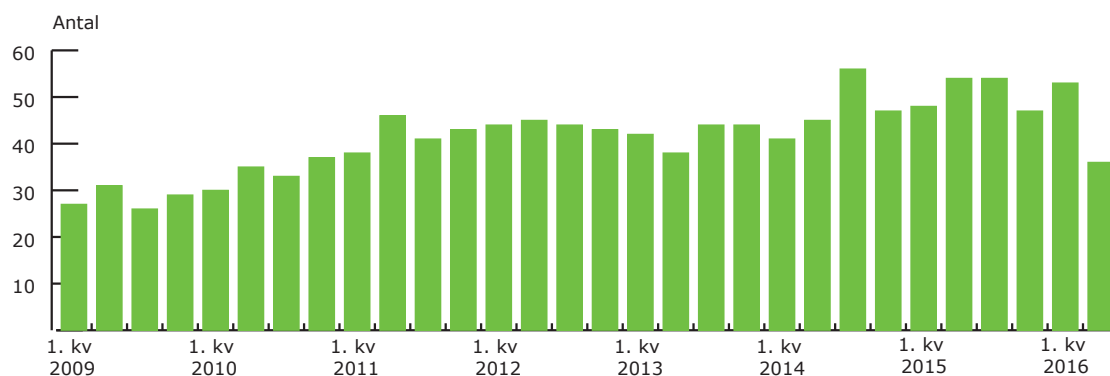
Temaer – baseret på delresultater

Antal lastbiler i retning mod Danmark over grænsen i Sønderjylland, Øresund og Femern Bælt. Antal lastbiler pr. døgn



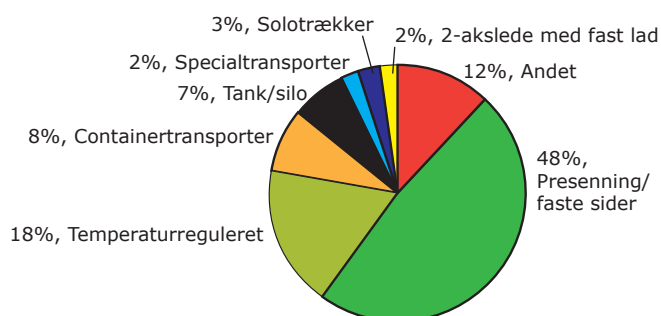
Note: Tal fra Sønderjylland, Scandlines og HH Ferries uden Øresundsbroen og Kattegat.

Lastbiler over 20 meter



Note: På HH Ferries' færgerute mellem Helsingør og Helsingborg og på Øresundsbroen er der foretaget særlige registreringer af lastbiler over 20 meter – det vil sige af modulvogn og specialtransporter undtagen biltransporter.

Materieltype 2. kvartal 2016



Note: På den sønderjyske grænse ved Padborg og Frøslev er der foretaget særlige registreringer af materieltyper.

Rutefordeling af lastbiltrafik ind og ud af Danmark (1. kvartal 2016)



Note: Det samlede tal omfatter tællingerne fra den sønderjyske grænse suppleret med Øresundsbro Konsortiets egne tællinger af trafikken på Øresundsbroen og Danmarks Statistiks opgørelser på færgeruterne. De seneste tællinger fra Danmarks Statistik er fra 1. kvartal 2016.

Øvrige grænseovergange udgør godt 1%.

Metode

ITD's grænsetællinger omfatter lastbiler, der kører ind i Danmark over den dansk-tyske grænse og over Øresundsbroen eller bruger Scandlines' og HH Ferries' færgeruter. ITD opgør antallet af lastbiler ved en manuel

optælling hvert kvartal i en repræsentativ periode på sammenlagt 24 timer. ITD's grænsetællinger viser de allernyeste tendenser i den internationale lastbiltrafik til og fra Danmark. Statistikken kan med forsigtighed

anvendes som indikator for eksportaktiviteterne og erhvervsklimaet i Danmark. Find en detaljeret gennemgang af statistikken på www.itd.dk.

Udgivelse



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
Tlf. +45 7467 1233
itd@itd.dk . www.itd.dk

Udarbejdelse: transEco₂

Layout: ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

© ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport

Data, tekst, figurer og/eller tabeller må kun anvendes mod angivelse af kilde.