



Plantedirektoratet  
Sektor for foder og gødning  
Skovbrynet 20  
2800 Kgs. Lyngby

Deres ref.:

Vor ref.: 09-167101-001

Dato: 07.12.2009

### **Høring over bekendtgørelse om betaling for kontrol af foder og foderstofvirksomheder**

Dansk Transport og Logistik (DTL) har modtaget "Høring af bekendtgørelse om betaling for foderstofkontrol 2010". På vegne af DTL og foreningen International Transport Danmark (ITD) takker vi for høringen, som vi tillader os at knytte følgende bemærkninger til.

Vi har med glæde noteret os, at Plantedirektoratet i brev af 19. december 2008 har meddelt, at transportører, der efter den 1. januar 2009 antræffes og kontrolleres på en lokalitet, hvor der allerede pågår en kontrol, ikke skal betale startgebyr.

Overordnet set mener vi generelt, at hele risikobilledet og kontrolindsatsen på foderstofområdet bør tages op til fornyet vurdering, så myndighedernes ressourcer tilpasses det aktuelle behov/trusselsbillede. Der er i dag stort set ingen tilfælde af BSE-udbrud.

Omkring betalingsbekendtgørelsen skal vi fortsat argumentere for, at gebyrerne, som opkræves ved kontrol af en vognmandsvirksomhed til en hver tid bør modsvare de reelle aktiviteter, som foretages ved selve kontrollen. Høje kontrolgebyrer modarbejder en virksomheds tilskyndelse til at søge vejledning og dialog med den tilsynsførende.

#### **Grundgebyr**

Som udgangspunkt er vi fortsat af den opfattelse, at grundgebyret bør dække omkostningerne til én årlig udfarende kontrol i en transportvirksomhed, der har en stor aktivitet med fodertransporter.

Vedrørende grundgebyret har vi endvidere noteret os, at foderstofvirksomheder hvis indtægter ved salg eller håndtering af foderstoffer i det forudgående kalenderår ikke overstiger kr. 50.000 (omregnet svarer det til 10 – 15 dages transport af foder), skal betale et reduceret grundgebyr..

Derfor skal vi endnu en gang foreslå, at der indføres et variabelt grundgebyr, som er afhængigt af omsætningen. Eksempelvis kunne bundgrænsen med hensyn til omsætningen variere fra kr. 50.000 til kr. 100.000, eller 150.000 og så videre. Samtidig med kan grundgebyret på kr. 204 hæves tilsvarende. Et system med varierede grundgebyrer, som afhænger af omsætningen, vil være mere acceptabelt for transporterhvervet, eksempelvis for foderstofvirksomheder der kun transporterer korn i høstperioden, som normalt varer 1 – 2 måneder.

#### **Timesatser**

Med henvisning til det forholdsvis høje startgebyr skal vi afslutningsvis fastholde vores opfattelse af, at der efterfølgende bør faktureres pr. påbegyndte halve time ved kontrol. Det vil skabe større lighed med fødevarekontrollerne.

Med venlig hilsen



Morten Lindbo