

FÆRDSELSSTYRELSEN
ADELGADE 13
POSTBOKS 9039
DK-1304 KØBENHAVN K
fstyr@fstyr.dk

Att.: Martin Hellung-Larsen

Deres ref.: Jour. Nr. FS 375-1 / mhl

Vor ref.: jhc / maf

Dok. nr.: D-151009-4382

Dato: 16.10.2009

Høring i forbindelse med tilskudsordning til aerodynamiske lastbiler

ITD har modtaget høringsmateriale vedr. tilskudsordning til aerodynamiske lastbiler, hvor Center for Grøn Transport ud over konkrete forslag til aerodynamiske forbedringer også udtrykker interesse for oplysninger og informationer generelt. ITD har p.t. ingen konkrete ansøgninger, men vil gerne benytte lejligheden til et par overordnede kommentarer.

ITD finder det positivt, at der i transportaftalen fra januar 2009 er afsat midler til optimering af lastbilers aerodynamik. I forbindelse med udarbejdelsen af de tekniske krav til opbygninger og delkomponenter finder foreningen det vigtigt, at følgende overvejelser inddrages.

- Aerodynamisk udrustning er mest effektiv, når farten kontinuerligt er relativt høj og over længere afstande. Det vil således være u hensigtsmæssigt at udruste køretøjer i city- eller nærtrafik med spoilere, skørter o.lign.
- Den aerodynamiske udrustning bør ikke være udformet således, at kørsel over kuperet terræn ved fx aflæssesteder vanskeliggøres, eller måske ligefrem skades ved kørsel over høje kantsten o.lign. Det bør indgå i overvejelserne, at selv om ex. et eksportvogntog overvejene anvendes til kørsel på motorvej, er tilkørselsforholdene ved aflæssestederne ofte ikke ideelle.
- Erfaringsmæssigt kører en meget stor del af lastbilerne med eftermonterede projektører, solskærme, reklameskilte o.lign. på taget. Dette påvirker naturligvis aerodynamikken væsentligt, i negativ retning. I den sammenhæng kunne en saglig oplysningskampagne, med fakta og tal for estimeret merforbrug, måske give stor effekt uden store omkostninger. Under alle omstændigheder bør det efter ITD's opfattelse være et krav ved tilskud, at sådanne "uhensigtsmæssige" komponenter ikke forefindes på køretøjerne.

Det fremhæves i høringsudkastet, at udstyr til montering bag på køretøjerne er et særligt interesseområde. I den forbindelse henledes opmærksomheden på, at disse anordninger ofte forlænger vogntogets totallængde. En ændring af dimensionsbekendtgørelsen eller mulighed for dispensation vil derfor sandsynligvis være tvingende nødvendig for anordningernes udbredelse.

ITD vil gerne understrege, at vi støtter ethvert tiltag, der kan medvirke til nedbringelse af CO₂-udledningen, forudsat det ikke sker på bekostning af konkurrenceevnen, og at køretøjernes praktiske brug ikke vanskeliggøres i væsentlig grad. Foreningen skal opfordre til, at Center for Grøn Transport også bruger ressourcer på at kortlægge nogle af de talrige undersøgelser, der allerede er foretaget i forbindelse med lastbilers aerodynamik, både videnskabelige og kommercielle, og

inddrager disse i grundlaget. Vi står naturligvis gerne til rådighed med viden, kontakter osv. ved kampagner, netværksdannelse og den praktiske gennemførelse af kommende projekter.

Vedhæftet til orientering:

- Review of Low Carbon Technologies for Heavy Goods Vehicles / Ricardo
- Aerodynamics and trucks / TU Delft

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'JHC', is positioned above the name of the signatory.

Jørn-Henrik Carstens