

Told EU-kontoret  
Sluseholmen 8 B,  
2450 København SV

Att.: Dimitri Weil

Deres ref.:

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-130810-7023

Dato: 13. August 2010

### Høring Lov om ændring af toldloven

ITD, International Transport Danmark, der er brancheorganisation for de danske og internationale transportører har med tak modtaget høring om Lov om ændring af toldloven.

#### ITD's bemærkninger til lovforslaget

ITD har bemærkninger til lovforslagets afsnit 5, hvoraf det fremgår, at der indsættes et nyt stk. 2 til § 79, der medfører, at virksomheder kan gøres objektivt ansvarlige for manglende anmeldelse.

ITD er enig i, at forsætlig undladelse af anmeldelse af toldpligtigt gods skal straffes.

ITD kan dog ikke støtte forslaget om objektivt ansvar for de transporterende virksomheder i forbindelse med pligten til anmeldelse.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser § 1 nr. 5, at virksomheden kun kan ifalde ansvar, såfremt chaufførens manglende anmeldelse har været forsætlig eller groft uagtsom. Hvis chaufførens manglende anmeldelse er forsætlig – så har chaufføren noget at skjule – og der må dermed være tale om en "abnorm handling" – hvor en arbejdsgiver som hovedregel er fritaget for ansvar for sin ansattes handlinger.

Udgangspunktet er, at når der er tale om transport af gods for fremmed regning, så har den transporterende virksomhed ingen interesse i at undlade at melde sig til toldmyndigheden, da godset ikke tilhører den transporterende virksomhed, og virksomheden derfor ikke tjener eller opnår en øget konkurrencefordel ved at undlade at anmelde godset. Dvs. de tilfælde hvor man undlader at anmelde, alene skyldes forglemmelse eller en menneskelig fejl, og der er ikke tale om en forsætlig eller groft uagtsom situation.

I forbindelse med udførsel af selve transporten, er det som hovedregel afsenderen, der er ansvarlig for tolldokumenter og instruktion af transportøren, se herunder CMR-loven § 14. Manglede korrekt håndtering af papirer og anmeldelse vil ligeledes som udgangspunkt medføre økonomiske konsekvenser for transportvirksomheden.



I forhold til firmakørsel, hvor den transporterende virksomhed ejer godset, vil man allerede i dag, som ejer af varerne blive straffet, hvis der ikke er betalt afgifter eller told af varerne, og på den baggrund vil objektivt ansvar ved anmeldelse heller ikke have noget betydning.

ITD har ingen yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

  
Birthe Faurschou Boisen