

Justitsministeriet  
Dyrevelfærdskontoret  
Att.: Joachim Kromann  
Slotsholmsgade 10  
**1216 København K**

Deres ref.: Joachim Kromann

Vor ref.: JHC

Vort j. nr.: 2007-5410-0059

Dato: 07.12.2007

### **Høring over udkast fra Kommissionen til forskrift om tekniske specifikationer for navigationssystemer**

ITD har modtaget høring i sagsnr. 2007-5410-0059 vedrørende udkast fra Kommissionen til forskrift om tekniske specifikationer for navigationssystemer, og vi takker for lejligheden til at kommentere forskriften i udkast. Indledningsvis skal vi udtrykke glæde over, at grundtanken bag forskriften er at sigte mod "fælles-europæiske regler".

Grundlæggende savnes tilkendegivelse af, hvordan den tilsigtede kontrol ventes gennemført samt en præcisering af "den centrale server". Der bør efter ITD's opfattelse være en server placeret hos transportøren, hvorfra data på specifikke transportør kan indhentes ved en virksomhedskontrol. Dette vil give transportøren mulighed for at indhente evt. supplerende oplysninger vedrørende den enkelte transport, såfremt der har været uregelmæssigheder som følge af forhold, der ikke kan tilskrives fejl hos chauffør eller transportør. Ligeledes bør angives, hvor længe de opsamlede data skal gemmes og dermed være til rådighed for en given kontrol.

ITD er af den opfattelse, at myndighedernes mulighed for at udføre virksomhedskontrol på baggrund af de opbevarede data bør være af en meget kort periode. Dette af hensyn til at vognmændene og deres chauffører skal kunne fremlægge bevismateriale, fremføre vidner med mere som begrundelse for, hvorfor der er sket afvigelser fra logbogen eller lignende. I det hele taget bør kontrolproceduren fastlægges, således at retssikkerheden for både transportør og chauffør sikres.

Det er transportbranchens erfaringer med den digitale farts skriver, at det med baggrund i meget "stramme" specifikationer, baseret på den på tilblivelsestidspunktet kendte teknologi, har været vanskeligt at gennemføre selv mindre opdateringer uden en omkostningstung udskiftning af farts skriveren. Dette giver anledning til følgende bemærkning:

Det er efter ITD's opfattelse særdeles vigtigt at udforme de tekniske specifikationer på en sådan måde, at standarden indeholder mulighed for opdateringer og i videst muligt omfang er åben for den teknologiske udvikling på området. ITD anser det endvidere for uheldigt at specificere systemets opbygning så detaljeret, som det er tilfældet. Det bør alene specificeres objektivt, hvilke data systemet skal stille til rådighed, frekvensen af logningen, hvilket format de aktuelle data skal leveres i, samt hvordan de skal kunne udlæses ved kontrol.

Derudover skal der være mulighed for i systemet at kunne anføre oplysninger om ruteafvigelser, ophold ved tolden, køer på vejene m.m., således at man ikke er tvunget til som ved tachografen at printe papirstrimler ud og lave tilføjelser på dette.

Allerede installerede systemer bør tilgodeses, set i lyset af det sene tidspunkt, standarden fastlægges. Det bør således være muligt at benytte en OBU-type, som alene anvendes til at registrere og udlæse data, der er tilgængelige i et allerede installeret system som f.eks. flådestyringssystemer, navigationssystemer o.l. En stor del af branchen er allerede på nuværende tidspunkt i gang med omfattende investeringer i systemer, der opsamler de relevante data. Standarden bør derfor alene beskrive, hvilke oplysninger der skal være tilgængelige, og hvordan de skal leveres.

Med baggrund i ovennævnte principielle bemærkninger omkring den efter ITD's mening alt for teknisk specifikke beskrivelse, anser vi det for uhensigtsmæssigt at kommentere på de enkelte tekniske detaljer i udkastet.

Til ministeriets information skal det oplyses, at ITD har et netværk for transportører af levende dyr. Netværket består af de fleste af de danske vognmænd, der i dag kører de grænseoverskridende transporter, og ITD er derfor meget interesseret i at deltage i den videre proces med udformningen af Kommissionens beslutning, og håber i den forbindelse at få mulighed for at mødes med ministeriet.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Jørn-Henrik Carstens