

Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

e-mail: mst@mst.dk

Deres ref.:

Vor ref.: maf

Vort j. nr.:

Dato: 07.11.2011

Høring over Kommissionens meddelelse COM (2011) 571 final om "Roadmap to a resource-efficient Europe" (J.nr. MST-140-00017)

International Transport Danmark (ITD) har følgende bemærkninger til Kommissionens køreplan:

EU's køreplan lægger op til en fornyet diskussion om ressourceudnyttelsen i den europæiske økonomi. ITD sætter i denne forbindelse pris på, at der foreslås en proces, der involverer alle vigtige interessenter, og at der arbejdes hen mod at nå til enighed om indikatorer og mål inden udgangen af 2013. Endvidere er det positivt, at der lægges op til en politikramme, der integrerer forskellige politikker og som har til formål at skabe et spillerum, hvor innovation og ressourceeffektivitet er i fokus.

Der ligger der nu en stor opgave i at sikre, at der ikke blot er tale om "pæne" ord/visioner, men at der også sættes handling bag visionerne.

Hvidbogen om transport

Ifølge køreplanen vil Kommissionen sikre, at initiativerne i hvidbogen om transport bliver implementeret konsekvent med mål for ressourceeffektivitet, blandt andet ved at gå over til internalisering af eksterne omkostninger. ITD henviser derfor til foreningens høringssvar af 20. april 2011 til Transportministeriet om EU-Kommissionens hvidbog om fremtidens transport – KOM(2011)144.

ITD vil atter engang understrege sine bemærkninger om, at Kommissionen én gang for alle må erkende, at effektiv vejgodstransport er et helt afgørende element for at få det moderne samfund til at fungere. Det medfører, at vejtransporten skal udvikles og skal tilføres investeringsmidler til infrastruktur, teknologi, uddannelse og øvrige faciliteter i stedet for at blive belastet af kunstige afgifter.

Koordineret europæisk indsats

En af vejgodstransportens store udfordringer – på vej mod øget ressourceeffektivitet – er, at sikre, at de tekniske, økonomiske og infrastrukturelle betingelser for at udbrede nye bæredygtige brændstoffer, køretøjsteknologier og transportsystemer er til stede ikke bare nationalt, men på europæisk plan. ITD vil derfor gerne understrege betydningen af, at der sker en koordineret indsats ikke blot på tværs af politikker, men i særdeleshed også på tværs af de enkelte medlemslande.

I det hele taget skal ITD henstille til, at der arbejdes for en koordineret indsats således at udviklingen mod et mere effektivt og bæredygtigt transporterhverv ikke bliver hæmmet af nationale eller politiske særinteresser. Allerede nu – mens vi arbejder på de langsigtede mål – er der muligheder for at udnytte veje, vogntog og systemer bedre ved at tilpasse de regler, der begrænser mulighederne for at udnytte biler og chauffører optimalt. Der er fx brug for lempelser af køretøjers vægt- og dimensioner, ligesom det er vigtigt, at modulvogntog anerkendes som et effektivt og miljøvenligt tiltag i alle EU-lande. Endvidere bør der arbejdes på en mere effektiv udnyttelse af produktionsapparatet ved blandt andet at ophæve u hensigtsmæssige kørselsforbud i de vigtigste godskorridorer samt ved at tillade og udbrede støjsvag varedistribution i byerne på flere tidspunkter af døgnet.

ITD ser gerne at samarbejdet mellem de forskellige transportformer om kombinerede transportere i de vigtige transportkorridorer bliver fremmet – ikke at det bliver et valg om enten eller. Det forudsætter en koordineret indsats om bedre snitflader og så skal der speedes væsentligt op på især jernbanedelen, som i dag har store tekniske og organisatoriske problemer med at kunne operere effektivt over landegrænserne.

De reguleringer og krav, der iværksættes for at fremme ressourceeffektivitet og bæredygtig vækst skal efter ITD's mening være ens i hele Europa. Kravene skal være gennemskuelige og lette at administrere og praktisere for den enkelte virksomhed. Et eksempel på u hensigtsmæssigheden af forskellige regler og systemer er nutidens miljøzoner, der reguleres og håndteres forskelligt i de enkelte EU-lande.

Klare rammevilkår

Som køreplanen fremhæver, er der behov for klare rammevilkår. ITD forventer derfor, at der fra politisk side udstikkes en klar kurs og nogle konkrete rammer for erhvervsliv og investorer. Erhvervslivet må bibringes den nødvendige sikkerhed med henblik på at sikre fremadrettede investeringer – ikke mindst hvad angår forskning i og udvikling af innovative teknologiske løsninger. Derudover skal klare rammer og retningslinjer sætte virksomhederne i stand til at forholde sig til – og inddrage forventninger til – fremtidige muligheder og krav i deres videre planlægning og drift. Dette vil alt andet lige være med til at fremskynde udviklingen af og omstillingen til fx nye og mere bæredygtige teknologier.

Emissionsnormer

For ikke at begrænse udviklingen af nye og bedre køretøjsteknologier skal ITD henstille til, at de krav, der bliver stillet, til stadighed relateres til udledningernes størrelse, og ikke bestemte teknologier. Et godt eksempel på dette er de europæiske emissionsnormer for udslip fra køretøjer (Euro-normer).

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Marianne Frank
Miljøkonsulent