

FØDEVARESTYRELSEN
MØRKHØJ BYGADE 19
DK-2860 SØBORG

hoering@fvst.dk

Deres ref.: j.nr. 2011-20-2301-
00800/CAM.

Vor ref.:

Dok. nr.: D-190109-1951

Dato: 12.09.2011

Ekstern høring over ny bekendtgørelse om autorisation og registrering af fødevarevirksomheder

International Transport Danmark (ITD) har modtaget "Ekstern høring over ny bekendtgørelse om autorisation og registrering af fødevarevirksomheder" (j.nr. 2011-20-2301-00800/CAM). Vi har følgende kommentarer til udkastet:

Væk med særregler

Af høringen fremgår det, at der nu er opnået politisk enighed om, at Danmark skal følge EU's forordning om fødevarehygiejne mht. hvilke virksomheder, der skal hhv. registreres og autoriseres.

ITD arbejder for fjernelse af danske særregler. Særregler er ensbetydende med konkurrenceforvridninger i et internationalt marked, hvor fødevarehygiejne- og kontrolforordningerne ellers har skullet sikre fælles regler, ensartet kontrol og sanktioner på fødevareområdet i alle EU-lande.

ITD finder det positivt, at Fødevarestyrelsen nu efterlever EU's forordning vedr. autorisation og registrering. Det glæder os, at ændringen af autorisationsbekendtgørelsen betyder, at transportvirksomheder for fremtiden alene skal registreres hos Fødevarestyrelsen, og at der således ikke længere er krav om autorisation af fødevaretransportører, der transporterer animalske fødevarer.

Administrative lettelser

ITD er positiv over for den administrative lettelse, som "straksregistrering"/"selvregistrering" medfører. Vi finder det fornuftigt, at en virksomhed, som skal registreres, kan afsende anmeldelse af sine aktiviteter til fx Fødevarestyrelsen og herefter straks kan gå i gang med at transportere fødevarer. Positivt er også, at egenkontrolprogram ikke skal sendes med ved anmeldelse til registrering.

Ét register

Inden udvikling af nye it-løsninger til straksregistrering skal vi på det kraftigste opfordre til et tværministerielt samarbejde om ét register for transportører. Samkørsel af registre og kontroller

mellem forskellige offentlige instanser er ét af de områder, hvor der er et stort potentiale for at lette transportvirksomhedernes dagligdag.

I mange tilfælde er en transportør nødt til at registrere de samme oplysninger hos forskellige myndigheder for at få tilladelse til at transportere forskellige former for gods. Transportøren skal registreres i:

- Fødevarestyrelsen – ved transport af fødevarer
- Fødevarestyrelsen – ved transport af animalske biprodukter
- Plantedirektoratet – ved transport af foder
- Miljøstyrelsen – ved transport af affald
- Beredskabsstyrelsen – ved transport af farligt gods.

Virksomhedens registreringer er ofte forbundet med administrations- og registreringsgebyrer på mellem 2.000 kr. og 4.000 kr. pr. registrering.

I forvejen er transportvirksomheder, som udfører godskørsel for fremmed regning, registreret hos Trafikstyrelsen. Er lastbilen eller vogntoget over 3,5 tons tilladt totalvægt, kræver kørslen tilladelse fra Trafikstyrelsen. Virksomheder med tilladelser fremgår af siden <http://fskomp.fstyr.dk/Vognsys/start.jsp>.

Vi finder det oplagt at se på mulighederne for at samle transportørers registreringer **ét sted**, fx hos Trafikstyrelsen, således at transportøren spares for de mange gebyrer og bøvlet med at registrere sig hos mange forskellige myndigheder.

Regelforenklingsgruppe arbejder for ét fælles register

Som det er Fødevarestyrelsen bekendt, igangsatte transportministeren i 2009 et målrettet arbejde for at luge ud i de mest knudrede regler for danske transportvirksomheder. Der er nedsat en regelforenklingsgruppe med deltagelse af alle erhvervets interessenter, hvor ITD er repræsenteret.

I dette forum har Trafikstyrelsen, Plantedirektoratet og Fødevarestyrelsen siden 2010 drøftet et fælles register, så transportøren fremover kun skulle henvende sig ét sted, når han skal registrere sig eller ændre sine oplysninger. Med denne forenkling i sigte kunne Plantedirektoratet primo 2011 sænke sit årlige grundgebyr med ca. en fjerdedel til kr. 1.570.

Vi ser frem til resultatet af dette arbejde og står gerne til rådighed for uddybning af ITD's bemærkninger. Kopi af dette brev er sendt til Trafikstyrelsen.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Camilla Wiig