

ERHVERVS- OG BYGGESTYRELSEN
Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Pr. mail: bsh@ebst.dk
phe@ebst.dk

Lyren1
DK-6330 Padborg
Telefon: +45 74 67 12 33
Telefax: +45 74 67 43 17
Internet: www.itd.dk
e-mail: itd@itd.dk
Giro 110-1978

Deres ref.:

Vor ref.: Birthe Boisen Dok. nr.: D-251109-4867

Dato: 25-11-2009

Høring om udkast til lov om ændring af lov om anvendelsen af visse af Det Europæiske Fællesskabs retsakter om økonomiske forbindelser til tredjelande m.v. (bemyndigelsesloven) og udleveringsloven (forbud mod transport af visse produkter og teknologi med dobbelt anvendelse (dual-use) m.v.)

I forbindelse med ovennævnte høring vil ITD, International Transport Danmark, der er brancheorganisation for de professionelle vognmænd hermed fremkomme med bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget er, jfr. bemærkningerne rettet imod skibstrafikken og fastgjorte platforme. Det bør tydeligt fremgå af lovforslaget, hvilke transportformer, der er omfattet af forslaget.

Under punkt 3.1.5. i bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, "at særlige omstændigheder ved transporten kan tale for, at transportøren bør undersøge forholdene ved transporten nærmere med henblik på afklaring af om produktet skal anvendes til fremstilling af masseødelæggelsesvåben. Sådanne mistænkelige omstændigheder kan f.eks. være, at kunden tilbyder en særlig fordelagtig betaling for transport af produktet, eller der er tale om en transport uden om normale shippingruter m.m. En undladelse heraf må i sådanne tilfælde karakteriseres som udtryk for grov uagtsomhed og efter regeringens opfattelse være strafbar, og det foreslås på denne baggrund, at forsætlige og groft uagtsomme overtrædelser kriminaliseres."

Det er ITD's opfattelse, at det for en transportør af en container, om det er transport på bil eller skib, er meget vanskeligt for ikke at sige umuligt at afgøre, om en container indeholder dual-use produkter. I forhold til en plomberet container har en transportør alene de medfølgende dokumenter at forholde sig til. Det samme vil være tilfældet for mange andre typer transporter af gods. I tilfælde af at en transportør/chauffør har adgang til at besigtige godset inden transportens start vil det i langt de fleste tilfælde være umuligt for en transportør/chauffør at bedømme det endelige formål med det transporterede gods.

Der kan være mange forklaringer på, at man som transportør modtager en højere betaling for en transport end den almindelige markedsrate – f.eks. hvis godset ønskes særligt hurtigt frem, ligesom det er de færreste transportruter, der vil give en transportør anledning til mistanke.



Det er derfor ITD's holdning, at for at straffe en transportør, skal det dokumenteres at transportøren har haft kendskab til at produktet skal anvendes i ulovligt sammenhæng.

Med venlig hilsen

International Transport Danmark

Birthe Boisen